



MAXI CROSS

[Ibiza ad olio di semi](#) [HHO fatto in casa](#) [Consulta l'esperto](#) [Dite la vostra](#) [Chi siamo](#) [Jaguar](#)

COME AUTOPRODURSI BIODIESEL DA OLIO ESAUSTO

GUIDA PER PRODURRE BIODIESEL

Sezioni simili: [guida per produrre biodiesel](#) | [Il motore a gasogeno](#) | [Il motore pantone](#) | [Ibiza ad olio di semi](#)

Per fare biodiesel, quindi per poter andare tranquillamente anche con un auto common rail vi dovete procurare olio, meglio se riciclato (andate a sentire i ristoranti, se vogliono informazioni ditegli che ne fate sapone).

Poi andate al super market (dove forse siete già stati per comprare l'olio) e comprate la soda caustica ed un termometro da laboratorio (cioè senza memoria della temperatura), ricordatevi che la soda caustica deve essere anidra.

Ora vi serve l'alcol, l'alcol etilico è meno tossico, quello metilico più efficace, dopo una serie di prove io preferii per costi e qualità l'alcol metilico per fare il mio biodiesel.

Lo compravo via internet nei negozi di modellismo, chiedendo metanolo 995 con antiossidante klotz allo 0,5% se non erro, al tempo costava meno della benzina, da lì nacque anche l'idea di carburare la moto per andare ad alcol, non dimentichiamoci con quello si hanno più di 130 ottani e temperature molto più basse ecc.. insomma ci sono ampi margini, ho pensato anche a mescolarlo con acqua al gasolio per fare il Gecam in casa, caso mai con biodiesel od olio di semi al posto del gasolio, dopo una serie di test abbastanza promettenti ho rinunciato per paura, perché basta una goccia d'acqua nel combustibile per rompere una pompa del gasolio.

Tornando alla ricetta per farsi in casa il biodiesel, meglio non da soli ma almeno in due, perché un po' di forza non guasta. Prendete un bel secchio di lamiera, sotto ci mettete un barattolo con un po' d'olio (quello più brutto e sporco) e ci infilate un tovagliolo (farà da stoppino) e accendetelo, brucerà per ore e sarà il vostro fornello, scalderà il secchio che contiene l'olio, il caldo inoltre separerà il sudicio più grossolano e farà evaporare l'acqua disidratando l'olio riciclato, se vi siete annoiato se filtrate l'olio adesso passerà dai filtri in un istante e lo potrete usare in un diesel di quelli vecchi!!!

A già ma noi ora abbiamo i common rail quindi mentre aspettiamo e di pazienza ne serve ancora un bel po' in un secchio di plastica mescoliamo il metanolo e soda caustica anidra, nelle dosi: 2-2,5L per ogni 10L d'olio di metanolo e da 5 a 7 gr di soda per litro di olio a seconda di quanto è sporco (poco se è olio nuovo tanto se è olio molto riciclato), quando si sono sciolti bene e se l'olio nell'altro secchio è a 50 gradi uniteli e mescolate per un ora!!! Nel tempo mi dotai di un pentolone da 50L che si scaldava da se e si mescolava da solo, all'inizio tanta fatica ... si leva e si mette il fornello per regolare la temperatura (sempre intorno ai 50gradi) e si mescola con un bel bacchio, attenti ai vapori di alcol, meglio se tappate il secchio con un cartone. Dopo un ora tappate tutto e andate a casa, il giorno dopo sul fondo c'è la glicerina, la separate dal biodiesel che è in superficie e buttate nel biodiesel un bel po' d'acqua e mescolate delicatamente, quando si separano levate l'acqua e mettetene altra, ripetete l'operazione finché l'acqua non resta trasparente, io ogni tanto ho usato il biodiesel anche senza lavarlo, specie quello fatto con l'alcol etilico che non si separava più dall'acqua, inoltre tenerlo caldo e buttarci del sale aiuta a farli separare se vi dovesse capitare che restino emulsionati.

Adesso per far prima molti usano la PUROLITE ma io non vi so aiutare, non l'ho mai provata.

Pensateci però! Ora lo buttate nel serbatoio, gli date il via e andate in giro a cerca un altro ristorante per farvi dare l'olio.